

Sommaire

Préface.....	6
Remerciements.....	8
Préambule.....	10
Introduction.....	14

Chapitre 1

Signalisation maritime

1.1. Généralités.....	22
1.2. Balisage maritime.....	23
1.3. Caractère des feux.....	25
1.4. Système de balisage maritime de l'AISM.....	27
1.4.1. Principe.....	27
1.4.2. Balisage latéral.....	33
1.4.3. Balisage cardinal.....	36
1.4.4. Marques de danger isolé.....	36
1.4.5. Marques d'eaux saines.....	36
1.4.6. Marques spéciales.....	37
1.4.7. Marques de dangers nouveaux.....	38
1.5. Illustrations.....	41
1.6. Autres types de balisage.....	42
1.6.1. Balisage des plates-formes en mer.....	42
1.6.2. Balisage des ponts sur les bras de mer.....	44
1.6.3. Balisage de la bande littorale maritime des 300 mètres.....	45
1.7. Signaux visuels d'information.....	46
1.7.1. Signaux de marée.....	46
1.7.2. Signaux visuels météorologiques.....	47
1.7.3. Signaux internationaux de trafic portuaire.....	47

Chapitre 2

Colregs

Introduction.....	54
2.1. Règle 3 - Définitions générales.....	56
2.1.1. Navire.....	56
2.1.2. Navire à propulsion mécanique.....	58
2.1.3. Navire à voile.....	59

2.1.4. Navire en train de pêcher.....	59
2.1.5. Hydravion.....	60
2.1.6. Navire qui n'est pas maître de sa manœuvre.....	61
2.1.7. Navire à capacité de manœuvre restreinte.....	62
2.1.8. Navire handicapé par son tirant d'eau.....	66
2.1.9. Navire faisant route.....	68
2.1.10. « Longueur » et « largeur » d'un navire.....	69
2.1.11. Navire en vue l'un de l'autre.....	70
2.1.12. Visibilité réduite.....	71
2.1.13. Navion.....	72
2.2. Feux et marques – (Partie C de la Colreg 72).....	73
2.2.1. Généralités.....	73
2.2.2. Règle 20 : Champ d'application.....	74
2.2.3. Règle 21 : Définitions.....	78
2.2.4. Règle 22 : Portée lumineuse des feux.....	83
2.2.5. Règle 23 : Navires à propulsion mécanique faisant route.....	84
2.2.6. Règle 24 : Remorquage et poussage.....	87
2.2.7. Règle 25 : Navires à voile faisant route et navires à l'aviron.....	93
2.2.8. Règle 26 : Navires de pêche.....	97
2.2.9. Règle 27 : Navires qui ne sont pas maîtres de leur manœuvre et navires à capacité de manœuvre restreinte.....	108
2.2.10. Règle 28 : Navires handicapés par leur tirant d'eau.....	119
2.2.11. Règle 29 : Bateaux-pilotes.....	120
2.2.12. Règle 30 : Navires au mouillage et navires échoués.....	121
2.2.13. Règle 31 : Hydravions.....	125
2.2.14. Résumé des feux montrés par les catégories de navires définis dans la Règle 3.....	126
2.3. Signaux sonores et lumineux – (Partie D de Colreg 72).....	127
2.3.1. Généralités.....	127
2.3.2. Règle 32 : Définition.....	127
2.3.3. Règle 33 : Matériel de signalisation sonore.....	129
2.3.4. Règle 34 : Signaux de manœuvre et signaux d'avertissement.....	130
2.3.5. Règle 35 : Signaux sonores par visibilité réduite.....	135
2.3.6. Règle 36 : Signaux destinés à appeler l'attention.....	143
2.3.7. Règle 37 : Signaux de détresse – Annexe IV.....	145

Chapitre 3

Règles de barre et de route

Introduction.....	152
3.1. Partie A de la Colreg 72.....	154
3.1.1. Généralités.....	154
3.1.2. Règle 1 : Champ d'application.....	157
3.1.3. Règle 2 : Responsabilité.....	161
3.2. Conduite des navires dans toutes les conditions de visibilité (Partie B, Section I de la Colreg 72).....	166
3.2.1. Règle 4 : Champ d'application.....	166
3.2.2. Règle 5 : Veille.....	167
3.2.3. Règle 6 : Vitesse de sécurité.....	183
3.2.4. Règle 7 : Risque d'abordage.....	196

3.2.5. Règle 8 : Manœuvre pour éviter les abordages	216
3.2.6. Règle 9 : Chenaux étroits	226
3.2.7. Règle 10 : Dispositifs de séparation du trafic – DST	244
3.3. Section II – Conduite des navires en vue les uns des autres	
(Partie B, section II de la Colreg 72)	264
3.3.1. Règle 11 : Champ d'application	264
3.3.2. Règle 12 : Navires à voile	265
3.3.3. Règle 13 : Navire qui en rattrape un autre	271
3.3.4. Règle 14 : Navires qui font des routes directement opposées	278
3.3.5. Règle 15 : Navires dont les routes se croisent	285
3.3.6. Règle 16 : Manœuvre du navire non privilégié	288
3.3.7. Règle 17 : Manœuvre du navire privilégié	289
3.3.8. Règle 18 : Responsabilités réciproques des navires	301
3.4. Conduite des navires par visibilité réduite	
(Partie B, section III de la Colreg 72)	306
3.4.1. Règle 19	306

Chapitre 4.....320

Sécurité du trafic maritime

4.1. Introduction	322
4.2. Les espaces maritimes réglementés	322
4.2.1. Juridiction des espaces maritimes	322
4.2.2. Les Dispositifs de séparation de trafic – DST	323
4.3. Les CROSS – MRCC	324
4.3.1. Les missions des CROSS	326
4.3.2. Recherche et sauvetage maritimes	327
4.3.3. Surveillance de la navigation maritime STM	327
4.3.4. Surveillance des pollutions	328
4.3.5. Recueil et diffusion des renseignements de sécurité maritime	328
4.3.6. Surveillance et contrôle des pêches	329
4.3.7. Traitement des alertes et diffusion du renseignement de sûreté maritime	330
4.3.8. Les moyens de recueil et de gestion de l'information des CROSS	330
4.4. Les services de trafic maritime STM – VTS (« Vessel Traffic Service »)	332
4.4.1. VTS côtier	332
4.4.2. Les MAS (« Maritime Assistance Service ») dans les CROSS	333
4.4.3. La « mise en demeure »	334
4.4.4. VTS portuaire	334
4.5. Les sémaphores	336
4.6. Le pilotage portuaire	337
4.7. Le Préfet maritime	337
4.7.1. Compétences	337
4.7.2. Les missions	338
4.8. Les acteurs et les moyens nautiques de la sécurité maritime	339
4.8.1. La Marine nationale	339
4.8.2. Remorqueur de haute mer	339

4.8.3. Les Douanes	340
4.8.4. Les Affaires maritimes	340
4.8.5. La sécurité civile	341
4.8.6. La SNSM	341
4.9. Les aides électroniques à la navigation	341
4.9.1. Passerelle intégrée	342
4.9.2. L' AIS et le VTS	347
4.9.3. L' AIS « grande distance » – S-AIS	347
4.9.4. Aide à la navigation virtuelle de l' AIS	348
4.9.5. Précaution d'emploi	348
4.9.6. SMDSM	349
4.9.7. Enregistreur de données de voyage VDR	351
4.9.8. Système d'alerte SSAS	352
4.9.9. Système de suivi de navires LRIT	353
4.9.10. Les services de transmission de données	355
4.10. Conclusion	357

Crédits photographiques.....358

Notes.....363

Index.....364