

6.2.2.1 Remorqueurs classiques

C'est le remorqueur conventionnel, sa conception est ancienne. Il dispose d'une hélice, généralement dans une tuyère, placée sur son arrière (figure 6).

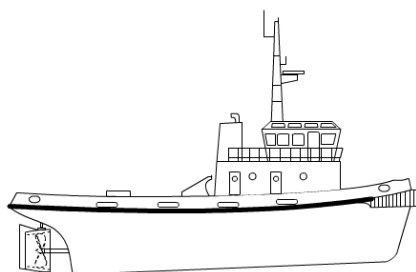
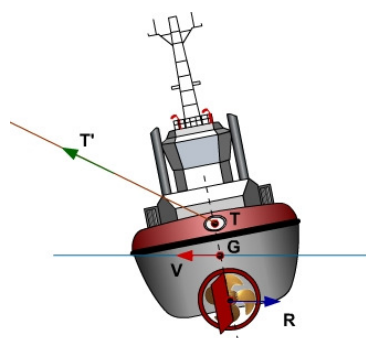


Figure 6 : Remorqueur classique (photo Hervé Cozanet)

Il est gréé d'un seul treuil de **bosse** placé entre le tiers arrière et le milieu du navire. Ses superstructures sont situées à l'avant. Le remorquage ne peut se faire que croché par l'arrière ; c'est la raison pour laquelle de grandes précautions doivent être prises lors du travail avec ces remorqueurs.

En effet, le point d'application de la force de remorquage se situe au niveau du treuil de remorque ; celui de la force de traction du remorqueur se situe au niveau de l'hélice : ceci crée un couple de forces, qui tend à placer le remorqueur « en travers » de la trajectoire générale du convoi. Dès lors, si la vitesse longitudinale de celui-ci est importante, le remorqueur prend de la gîte et peut, si aucune action n'est entreprise, chavirer (figure 7). Si une telle situation se présente, la seule action possible pour le remorqueur est **de larguer sa remorque en grand au moyen d'un système de largage à distance**. Le navire doit quant à lui stopper au plus vite.



- T : point de tire
- T' : tension de la remorque
- G : centre de gravité
- V : vitesse transversale
- R : résistance à la dérive

Figure 7 : Force transversale appliquée au remorqueur classique

Pour limiter autant que possible ce risque, la plupart des remorqueurs classiques disposent d'une « bosse ». Cet accessoire (un système de retenue qui exerce une