

Le point le plus positif de ces remorqueurs est bien sûr la souplesse que confère le troisième propulseur : travail à barder, « indirect »⁷, giration sur eux-mêmes, déhalage transversal sans effet perturbateur. A contrario, cela nécessite une formation étendue et une bonne expérience pour manipuler ensemble les trois commandes distinctes et indépendantes. L'utilisation spécifique sera étudiée plus précisément au paragraphe 2.3.

6.2.2.5 Récapitulatif

Un tableau récapitulatif des caractéristiques générales de chaque type de remorqueurs permettra de mieux différencier les avantages et inconvénients de chacun. Il est bien évident que, dans la mesure où la description a été faite dans l'ordre chronologique, les évolutions technologiques permettent d'améliorer grandement les possibilités offertes par les remorqueurs récents. Cette évolution s'est bien évidemment attachée, dans un premier temps, à résoudre les problèmes liés à la sécurité que posaient les remorqueurs classiques. Par la suite, on s'est intéressé à des gains en termes de rendement, de puissance développée, de souplesse d'utilisation dans diverses situations.

Ce tableau ne saurait en aucun cas détailler de façon exhaustive tous les types de remorqueurs. Il reprend les principaux aspects caractéristiques qui ont une incidence notable sur la manœuvre et qui doivent être assimilés par le pilote et le capitaine du navire. On ne peut demander tout et n'importe quoi à un remorqueur, chacun a ses propres limites.

	Classique	Tracteur	ASD	Rotor Tug
Description sommaire	1 hélice, 1 safran Treuil de remorque au milieu, bosse. Croc de remorquage	2 propulseurs indépendants sur l'avant, plan de dérive, treuil de remorque au milieu	2 propulseurs indépendants sur l'arrière, 1 treuil sur l'arrière, 1 ou 2 treuils sur l'avant	3 propulseurs indépendants (2 avant, 1 arrière), 1 treuil sur l'avant, 1 treuil sur l'arrière
Avantages	Tirant d'eau faible, coût faible, bon rendement	Puissance élevée, sécurité de la manœuvre,	Souplesse d'utilisation, puissance importante, travail facilité en patte d'oie (si 2 treuils avant), bon rendement	Grande souplesse d'utilisation, sécurité de la manœuvre, même avec un propulseur en panne, puissance supérieure à taille égale, bon rendement, puissance presque égale dans toutes les directions

⁷ Voir paragraphe 2.4.1