

Dans l'exemple de la figure 18, la situation est beaucoup plus délicate pour le navire A qui vient de l'Est que d'un navire qui viendrait de l'Ouest. En effet, les hauts-fonds qui affleurent ne sont balisés que par une seule marque. La balise Ouest est disposée pour indiquer au navigateur qui arrive du large la présence de ce danger qui se trouve à l'Est. Pour le navire qui vient de l'Est, le danger se trouve entre lui et la balise, il convient donc de manœuvrer sans tarder vers le Nord ou le Sud pour éviter les hauts-fonds.

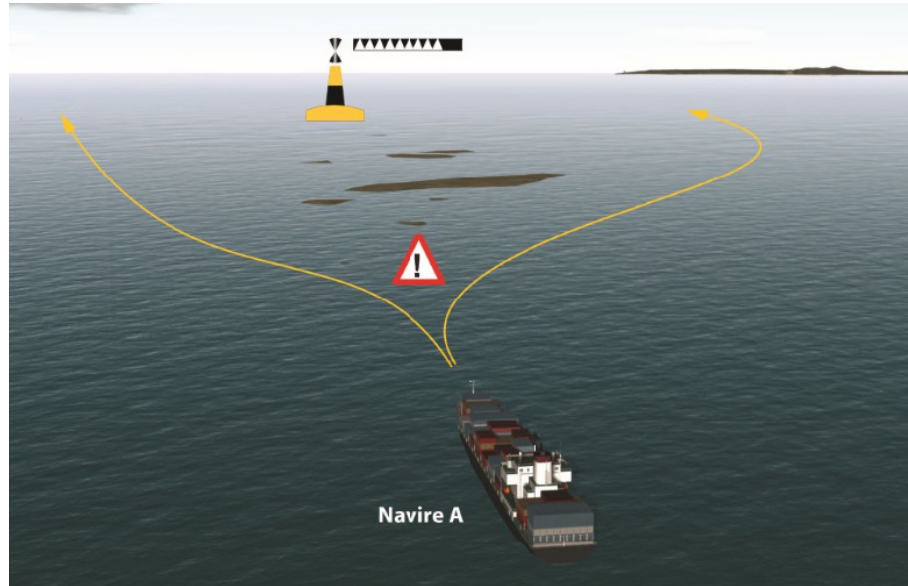


Figure 18 : le danger est entre le navire et la balise

1.1.1 Marques de danger isolé

La marque de danger isolé, comme l'indique son nom, est mouillée ou établie sur le danger à contourner. Le danger est en général de faible étendue, il s'agit le plus souvent d'un rocher ou d'un haut-fond saillant. L'eau est saine tout autour de ce danger. On la retrouve généralement dans les chenaux ou voies d'accès navigables. Le navire peut passer indifféremment à droite ou à gauche (figure 20). Le corps est doté d'une alternance de bandes rouges et noires surmontées de deux sphères noires. De nuit, le rythme des feux est deux éclats groupés blancs (figure 19).